

إسرائيل تعلن نيتها إغلاق معبر "كارني" نهائياً والقطاع الخاص في غزة يعترض إطلاق احتجاجات

كتب حامد جاد:

يعتزم القطاع الخاص في محافظات غزة تنظيم فعاليات احتجاجية رداً على قرار سلطات الاحتلال إغلاق معبر المنطار التجاري "كارني" كلياً بعد أسبوعين، وذلك حسبما نقلت الإذاعة الإسرائيلية الصابغ في الجيش الإسرائيلي أيتان دانفوت، الذي أبلغ، مؤخراً، وزير خارجية لوكسمبروغ جان اسليوبن بهذا القرار.

وأكد مسؤول في السلطة الوطنية أن الجانب الإسرائيلي لم يبلغ الجهات المسؤولة في السلطة بموعد إغلاق المعبر، وأن هذا القرار تم اتخاذه بشكل أحادي الجانب.

ونوه المسؤول الذي شارك في الاجتماع الذي عقد في ٢٧ كانون الأول الماضي في فندق دان بمدينة تل أبيب بحضور مسؤولين عن الجانبين الفلسطيني والإسرائيلي، إلى أنه لم يتم عقب هذا الاجتماع أي لقاءات بين الجانبين تطرقت إلى تحديد موعد إغلاق المعبر.

وأوضح في حديث لـ "الأيام"، طالباً عدم ذكر اسمه، أنه سيبحث مع المسؤولين الإسرائيليين اليوم "الأحد" ما نشرته وسائل الإعلام بشأن إغلاق معبر المنطار بعد أسبوعين.

من جهته، أشار عضو المجلس التنسيقي للقطاع الخاص علي الحايك إلى أن المجلس سيعقد غداً جلسة لبحث الإجراءات التي سيتخذها المجلس، رداً على القرار الإسرائيلي

بإغلاق معبر المنطار.

وبيّن الحايك، أن تأجيل قرار إغلاق المعبر خلال الشهرين الماضيين جاء نتيجة عدم استكمال تجهيز معبر كرم أبو سالم بمستلزمات نقل البضائع التي ترد عبر معبر المنطار، مؤكداً أنه كان من المفترض بحسب القرار الإسرائيلي نفسه إغلاق المعبر منذ مطلع العام الحالي.

وأشار إلى أنه يجري حالياً تزويد معبر كرم أبو سالم بما يعرف بالجنزير الخاص بنقل الحبوب والأعلاف والقمح وكذلك الحصى، إذ إن الانتهاء من هذه التجهيزات يستغرق عدة أيام فقط ثم سيتم إغلاق معبر المنطار.

وتوقع الحايك أن يتخذ المجلس التنسيقي خلال اجتماعه غداً قرارات تتعلق بتفعيل موقفه الرفض لإغلاق معبر المنطار، غير مستبعد أن تشمل هذه الإجراءات مسيرات احتجاجية قبالة معبري كرم أبو سالم والمنطار، والمطالبة بإغلاق معبر كرم أبو سالم الذي لا يلي احتياجات قطاع غزة ولا يكفل كمعبر وحيد معالجة الأزمات التي يعاني منها القطاع حالياً، مثل النقص في كمية القمح الواردة وغاز الطهي وكذلك الأزمات المستمرة منذ فرض الحصار وفي مقدمتها مواصلة الجانب الإسرائيلي منع إدخال مستلزمات البناء.

وكشفت سياسة الجانب الإسرائيلي وإجراءاته المتخذة على معابر قطاع غزة خاصة خلال السنوات الأربع الماضية، توجهاته الرامية لإغلاق معابر القطاع والإبقاء فقط على

معبر كرم أبو سالم كمعبر وحيد لقطاع غزة، ففي الثاني عشر من شهر أيلول عام ٢٠٠٨ أغلق الاحتلال كلياً معبر "صوفا" الذي كان مخصصاً لقطاع الحصى والحصى وبعض مواد البناء، وفي الأول من شهر كانون الثاني من العام الماضي أغلق كلياً معبر الشجاعة "ناحل عوز" الذي كان مخصصاً لتزويد القطاع بمختلف مشتقات الوقود، وفي شهر حزيران من العام ٢٠٠٧ عمد الاحتلال إلى تشغيل الشاحنات المحملة بالمشاعبات الإنسانية بقدر بنحو ٨٠ إدخال الحصى والأعلاف وكصنفين وحيدين، واعتباراً من شهر تشرين الأول الماضي خفض العمل في المعبر ذاته لمدة يوم واحد فقط لإدخال الحبوب والأعلاف واليوم الآخر لإدخال الحصى تمهيداً لإغلاقه كلياً.

وكان معبر كرم أبو سالم الذي افتتح العمل به في الثاني والعشرين من آذار عام ٢٠٠٦ يعمل كمعبر مخصص لإدخال المساعدات والبضائع الواردة من عبر مصر، حيث كان معدل الشاحنات المحملة بالمساعدات الإنسانية يقدر بنحو ٣٥٠ و٣٠٠ وحدة في أعقاب أحداث حزيران عام ٢٠٠٧، ومنذ ذلك الحين أصبحت طاقة المعبر تستوعب ما يتراوح بين ٣٠٠ و٣٥٠ شاحنة، وإن كان معدل الشاحنات الواردة حتى الآن يقدر بنحو ١٩٠ شاحنة يومياً.

"المركزي الاردني": ٢٥ر٥ مليار دولار مبادرات البنوك الأردنية في فلسطين

عمان: كشفت أحدث بيانات البنك المركزي الأردني أن مبادرات البنوك الأردنية العاملة في فلسطين بلغت ٣ر٧٢ مليار دينار في نهاية العام ٢٠١٠ (حوالي ٥٥٠ مليار دولار)، مسجلة ارتفاعاً بنسبة سجلت ارتفاعاً بنسبة ٧ر٧٪ من ٣ر٦٤ مليار دينار في نهاية العام ٢٠٠٩.

ويبلغ إجمالي موجودات جميع البنوك العاملة في الأراضي الفلسطينية، المحلية والأجنبية، حوالي ٨ر٥ مليار دولار.

وأظهرت بيانات "المركزي الأردني" أن الميزانية الموحدة لفروع البنوك الأردنية العاملة في الأراضي الفلسطينية، وعدها ٨ بنوك، أظهرت نمواً واضحاً في معظم بنودها، مشيراً إلى أن النمو جاء مدفوعاً بصورة خاصة في بند التسهيلات الائتمانية البنكية الممنوحة من البنوك الأردنية في فلسطين للقطاعات والأنشطة التجارية بما في ذلك التسهيلات وعمليات الأقرض الممنوحة للأفراد.

وقال البنك المركزي أن الرصيد القائم لحجم التسهيلات الممنوحة من قبل البنوك الأردنية في مختلف الأراضي الفلسطينية ارتفع إلى نحو ١١٧٩ مليون دينار حتى نهاية عام ٢٠١٠ مقارنة مع حوالي ٩٦٢ مليون دينار في نهاية العام ٢٠٠٩، وسجلت التسهيلات الممنوحة ارتفاعاً قياسياً غير مسبق بنسبة ٢٣٪ عن مستوياتها السائدة بنهاية الفترة المماثلة من العام السابق.

وقال البنك المركزي الأردني أنه نتيجة للظروف السياسية والاقتصادية الصعبة التي يمر بها الاقتصاد الفلسطيني والقطاع المصرفي في فلسطين، فقد سجلت موجودات فروع البنوك الأردنية في العاملة في المناطق الفلسطينية خلال السنوات (٢٠٠٣-٢٠١٠) نمواً بمعدلات تقل عن تلك التي تحققت في الأردن، لكنه أوضح أن متوسط نمو موجودات البنوك الأردنية في فلسطين سجلت نمواً بمتوسط ٦ر٦٪ بالمقارنة مع

متوسط نمو تحقق للبنوك الأردنية في الأردن بلغ ١١ر٥٪ معتبراً أن متوسط النمو المتحقق في فلسطين يعتبر مناسباً رغم تداعيات الأزمة المالية العالمية إلى جانب الظروف السياسية والاقتصادية الصعبة التي تمرّ به الأوضاع مختلف جوانبها في فلسطين.

ولفت البنك المركزي الأردني إلى متانة الجهاز المصرفي الفلسطيني، الذي يعمل بطريقة منظمة وفعالة وكفؤة، ويحكم المصارف العاملة في فلسطين قانون المصارف الفلسطيني رقم (٢) لعام ٢٠٠٢، والتعليمات الصادرة بمقتضاه، كما تعمل المصارف الفلسطينية وفق أفضل المعايير المصرفية الدولية لاسيما المبادئ الأساسية للرقابة المصرفية الفعالة الصادرة عن لجنة بازل الدولية للرقابة المصرفية والمنهجية المتعلقة بها، ومبادئ الحوكمة الجيدة، كما يتم العمل على تطبيق اتفاقية بازل ٢.

كما أشار "المركزي الأردني" إلى ارتفاع رؤوس أموال البنوك الأردنية في فلسطين بنسبة ١٠٪ بنهاية ٢٠١٠ مقارنة بمستوياتها بنهاية العام ٢٠٠٩، وبلغ حجم رؤوس أموال البنوك الأردنية في فلسطين حوالي ٥٥٠ مليون دينار حتى مقابل نحو ٤١٤ مليون دينار بنهاية عام ٢٠٠٩.

وأضاف أن عدداً من فروع البنوك الأردنية العاملة في فلسطين أنهت استكمال إجراءات رفع رؤوس أموالها استجابة لمتطلبات وشروط سلطة النقد الفلسطينية التي صدرت قبل نهاية العام ٢٠٠٩، والمتضمنة ضرورة رفع الحد الأدنى لرأس المال أي مؤسسة مصرفية تمارس أعمالها في فلسطين إلى (٥٠) مليون دولار بدلاً من (٣٥) مليون دولار، فيما لازلت بنوك أردنية أخرى تقيم أوضاعها تمهيداً لإجراء الترتيبات اللازمة لاستكمال رفع رؤوس أموالها هناك.

وأظهرت بيانات الميزانية الموحدة لفروع البنوك الأردنية في

فلسطين أن حجم ودائع العملاء لديها ارتفع إلى حوالي ٢ر٨٥٣ مليار دينار، مسجلاً ارتفاعاً بنسبة ٣ر١٪ بنهاية العام ٢٠١٠ من ٢ر٧٥١ مليار دينار في نهاية العام ٢٠٠٩.

وتستحوذ فروع البنوك الأردنية العاملة في فلسطين على ٧٥٪ من حجم السوق المصرفية الفلسطينية فيما تنوّع باقي الودائع والنشاطات المصرفية على باقي الفروع الأخرى العائدة لثماني بنوك فلسطينية وبنك مصري واحد وبنك أجنبي (بريطاني) واحد، وبحسب تقرير "المركزي الأردني"، فقد سجلت الودائع المصرفية لدى فروع البنوك الأردنية في فلسطين نمواً بمعدل ١ر٦٪ خلال السنوات السبع الماضية.

وقال "المركزي الأردني" أن سوق الأقرض فيما بين البنوك العاملة في فلسطين يبدو ضعيفاً إلى حد ما مقارنة مع تطوره اللافت في الأردن، ما جعل ودائع العملاء تشكل الغالبية العظمى لمصادر أموال البنوك الأردنية في فلسطين، مؤكداً في الوقت نفسه إلى أن ودائع العملاء تعتبر أكثر استقراراً في البنوك الأردنية في فلسطين وبصورة تفوق تلك الودائع التي تتم فيما بين البنوك نفسها، ما يعزز استقرار وسلامة هذه الفروع وأوضاعها لاسيما فيما يتعلق بتوفر السيولة إلى مستويات مناسبة.

من جهة أخرى، قال "المركزي الأردني" أن رصيد استثمارات فروع البنوك بفلسطين في الأوراق المالية بلغت حوالي ٣٢٢ ملين دينار حتى نهاية العام ٢٠١٠، لتشكّل بذلك ما معدله ٨ر٢٪ من إجمالي توظيفات الفروع الأردنية، موضحاً أن هذه النسبة من التوظيفات تعتبر منخفضة مقارنة مع مثيلاتها في المملكة والتي قاربت حوالي ٢١٪ في الأردن، وبما يشير إلى الاستثمارات في الأوراق المالية البنوك الأردنية في فلسطين تعتبر محدودة وضمن المستويات الآمنة، مشيراً أيضاً إلى أن جميع استثمارات فروع البنوك الأردنية في فلسطين في الأوراق المالية هي عبارة عن أسهم حيث لا يوجد أي استثمارات في السندات الحكومية.

مبيعات "كيا موتورز" الكورية تتجاوز مليوني سيارة العام الماضي



مجمع ضخّم سيارات "كيا".

خلال اجراء المزيد من التحسينات على علامتها التجارية كمنصنع للسيارات يتسم بالجودة والريادة في التصميم. وقالت، ان احدي الاستراتيجيات الهادفة للاحتفاظ بهذا الزخم من النمو، تتمثل بمواصلة زيادة مستوى رضا العملاء من خلال حملة "الرعاية العائلية" فاميلي لايك كير"، التي يتم تنفيذها في مراكز خدمات ما بعد البيع التابعة لها، فضلا عن الاستمرار في تقديم المنتجات الديناميكية.

مثل تطوير المنتجات والتصميم ومراقبة الجودة والتسويق، والتي حازت على جل الثناء من قبل الاعلام والعملاء في جميع انحاء العالم، وحصلت هذه المنتجات المطروحة مؤخراً على العديد من الوسمة مثل جوائز التصميم "رد دوت" وجوائز التصميم المتميز "اي اف"، إضافة الى أعلى تصنيفات السلامة، واعربت الشركة عن املها في الاستمرار في اكتساب ثقة القائدين الجدد، بينما تستمر في الاحتفاظ برضا عملائها الحاليين من

تحقيق نمو مبيعات عالمي ايجابي وصل الى ٨ر٤٪ و ٢ر٠٪ على التوالي، وقد سارت عجلة هذا الاءاء الرائع مدفوعة بالمنتجات المطروحة مثل سيارة "فورتّي" الجديدة بالكامل المعروفة باسم "سيراتو" في بعض الاسواق، و"سورييتو" و"سبورتج" الصناعات الذي بلغ ١ر٤٪ فقط في العام ٢٠١٠.

وأضافت: ومنذ ان وصلت مبيعاتنا الى مليون وحدة في العام ٢٠٠٤، غيرت الشركة بشكل استراتيجي من مجموعة منتجاتها وصورة علامتها التجارية للوفاء باحتياجات عملائها المتعدين بروح الشباب، وعلى الرغم من ان شركة كيا استغرقت عقوداً عديدة للوصول



اعمال بناء الهياكل المعدنية في "روابي".

انتهاء المرحلة الأولى من إعداد الهياكل المعدنية لورش العمل في مدينة "روابي"

رام الله - "الأيام" - أنهت شركة "جيور هنفرز" للحديد إعداد المرحلة الأولى من الهياكل المعدنية الخارجية التي ستستخدم كورش عمل في مشروع مدينة "روابي" شمال رام الله.

وكانت شركة "جيور هنفرز" والشركة الهندسية المعمارية للتنمية والتطوير "ايه ابي جي" ومؤسسة "طارق المصري للصناعة" وشركة "بيتي" للاستثمار العقاري المطورة لمدينة "روابي"، قد وقعت في تموز من العام الماضي اتفاقية لتصميم وبناء الهياكل المعدنية الخارجية التي من المفترض أن تستخدم كورش عمل في المدينة.

وحسب الاتفاقية المبرمة، قامت شركة "ايه ابي جي"، ومقرها في بيت لحم، بإعداد التصاميم الهندسية لورش عمل المدينة الجديدة، والتي شملت عدة محطات معمارية وإنشائية وكهربائية وميكانيكية.

من جانبها، عملت شركة "جيور هنفرز"، والتي تتخذ أيضاً من مدينة بيت لحم مقراً لها، على بناء الهيكل المعدني الخارجي للورش، حيث التزمت بكافة العمليات والتجهيزات لتنفيذ الأشغال وإكمالها وصيانتها، كما أولت مهمة توريد الحديد والفولاذ والمواد اللازمة لبناء الهيكل المعدني لشركة "الجعبة" لمواد البناء وحديد الحديد من بيت لحم، في حين قامت مؤسسة طارق المصري بتوريد الرافعات وصهاريج تخزين المياه للمشروع.

وقال نقيب ناصر، مدير عام "ايه ابي جي" ان الأعمال في مشروع "روابي" ستفتح آفاقاً واسعة أمام شركات الاستشارات والتصميم، وكذلك أمام المصانع الفلسطينية لتتنافس وتقدم أفضل ما لديها، كما ان العمل في هذا المشروع الكبير سيوفر الفرص اللازمة لبناء خبرات جديدة وتنمية وتطوير

شركة "النبالي والفارس" العقارية وبلدية رام الله تبحثان سبل التعاون



النبالي وفارس يكرمان رئيسة بلدية رام الله.

رام الله - "الأيام" - التقت وفد من شركة "النبالي والفارس" العقارية، مؤخراً، رئيسة بلدية رام الله جانيت ميخائيل ومسؤولين في البلدية، وبحث الجانبان سبل التعاون. وضم وفد الشركة مديرها العام ضرغام النبالي، والمدير التنفيذي خالد فارس ومهندس الشركة عماد الخطيب. وأكدت ميخائيل على أهمية التعاون القائم والمستم بين الطرفين، مستعرضة الجهود التي تبذلها بلدية رام الله لتسهيل عمل شركات القطاع الخاص في المدينة وتزويدها الخدمات المطلوبة، وتعاونها مع المشاريع العقارية التي تساهم في تخليل نسبة البطالة وفي توفير مساكن للعائلات الفلسطينية.

خبراء ينصحون إسرائيل بالتحرك فوراً لتأمين بدائل لامدادات الغاز المصري

تل أبيب: قال خبراء إن على الحكومة الإسرائيلية أن تحرك فوراً من أجل تأمين احتياجات أو بدائل عن الغاز المصري، بعد الانتفاضة الشعبية التي أطاحت بالرئيس حسني مبارك.

ونقلت صحيفة "جيورزالييم بوست" الإسرائيلية عن خبراء أن سقوط مبارك يجب أن يكون دعوة للإسرائيليين للتحرك فوراً لتأمين بدائل في حال حدوث أي انقطاع عن الإمدادات.

ويضع الغاز المصري إلى إسرائيل من العريش عبر ميناء أسدود، ويستخدم لتشغيل توربينتين لإنتاج ٢٠٪ من الكهرباء في إسرائيل، فيما ينتج ١٠٪ أخرى من الكهرباء هناك من الغاز المنتج محلياً، وفي حين قال الخبراء إن توقف ضخ الغاز لإسرائيل حالياً هو مجرد خلل فني، إلا أن محلاً في واشنطن حذر من أن هذه قد تكون النهاية.

وكانت شركة "إمبال أميركا إسرائيل" أعلنت أن تزويد إسرائيل بالغاز الطبيعي المصري، الذي كان مقرراً استثنائه الخميس الماضي بعد توقف الإمدادات في ٥ شباط أثر تفجير استهدف خط أنابيب في سيناء، تم تأجيله مجدداً حتى نهاية الشهر. وقال أमित مور، المدير التنفيذي لشركة "إيكو أنرجي" للصيغة أن التأجيل الحالي يعود إلى نقص في المعدات،

رام الله - "الأيام" - أعلنت شركة "كيا موتورز"، منتجة سيارات "كيا" الكورية، أن مبيعاتها تجاوزت مليوني سيارة في العام ٢٠١٠، وذلك لأول مرة منذ إنطلاقها قبل ٦٥ عاماً. وقالت الشركة في بيان، "الأول مرة طوال تاريخ شركة كيا موتورز، الممتد على مدار ٦٥ عاماً، تجاوزت مبيعاتها السنوية في العام ٢٠١٠ مليوني وحدة، مع الأخذ في الاعتبار الحقيقة التي تقول، أن عدداً قليلاً جداً من الشركات المصنعة للسيارات قد تجاوزت مبيعاتها حاجز المليوني وحدة، ما يعد دالة واضحة على مدى نمو كيا موتورز ولحاقها بركب الرواد الرئيسيين في هذه الصناعة".

وتتبوأ "كيا موتورز" حالياً مكانة ضمن أفضل عشر شركات عالمية مصنعة للسيارات من حيث المبيعات على مستوى العالم، حيث وصلت مبيعاتها إلى أكثر من ٢ر٦ مليون وحدة في العام ٢٠١٠.

وقالت الشركة، إنها باتت في السنوات الأخيرة من أكثر الشركات العالمية المصنعة للسيارات "نكوا"، وتفوقت على شركات شهيرة لصناعة السيارات مثل "فيات" و"رينو".

وأضافت: طالما ان الحكم غير إسلامي أو معارض لإسرائيل سيستمر تزويد إسرائيل بالغاز ولكنه في مطلق الأحوال سيبقى يعتمد على توفر الغاز في مصر. غير أن مؤسس مجموعة "دلفي" العالمية للتحويل، ديفيد وومسر، كان أكثر تشاؤماً، وعبر عن شكه بأن يستمر تزويد مصر لإسرائيل بالغاز بشكل منظم، مشيراً إلى أن أنبوب الغاز من مصر إلى إسرائيل يثير أصلاً مخيفة المعارضة المصرية كونه أحد مظاهر التطبيع مع إسرائيل. ورأى ان من حق الحكومة الإسرائيلية أن تقلق وعليها أن تبحث جدياً عن بدائل، وأوصى وومسر ومور إسرائيل ببناء حقل لتسييل الغاز الطبيعي ووحدة لإفراغ الغاز قبالة الشواطئ الإسرائيلية.