

بذرية أنها ستسبب ازدحاماً مروريّاً وتلوثاً بيئياً ومخاطر أمنية

اليمين الإسرائيلي المتطرف يستعد لشن حملة قانونية لوقف العمل في بناء مدينة روابي

مدينة جديدة - هنّا تبذير بكل المقاييس على حد قول النائب المطرد.

وادعى يهودا ياهو، الرئيس التنفيذي لحركة "الكتل الترابية" التي تقوم حالياً بمراجعة قضائية حول موضوع روابي، أنّ "هدف المدينة هو خلق تواصل جغرافي بين رام الله والسامرة (الضفة الغربية)، وقد تم تحضيرها لها على عجل من دون بنية تحتية مناسبة، ومن دون حل لملأ الصرف الصحي التي تتتدفق على الأودية، وأنّه لا توجد حلول مخلصة للوصلات كما لم يفعل بالإجراءات النظامية الالزامية. هذه المدينة هي جزء من مشروع إقامة دولة فلسطينية - كامر واقع - دون أي مناقشة شاملة، ويبدون قرارات السلطات المختصة في الدولة".

وبحسب النشرة الأخيرة التي أصدرتها الشركة الفلسطينية-القطريّة التي تقوم ببناء المدينة الفلسطينيّة الجديدة، فقد رأس العطاء على مقاول أمريكي لإقامة مركز لتreatment مياه الصرف الصحي، ووفقاً للنشرة ذاتها، فإن المياه المعالجة للصرف الصحي ستستعمل للأغراض الزراعية في المحاجر للمدينة.

لديهم مليئة تماماً، وتتجدر الإشارة إلى أنه تمت مؤخر دراسة شاملة لموضع المياه العادمة في يهودا والسامرة، حيث جاء في تقرير نشر في منتصف عام ٢٠٠٨، أن في الضفة الغربية مشكلة خطيرة تتمثل في تدفق مجازي الصرف الصحي، سواء من جانب الفلسطينيين أو من جانب اليهود، وعلى سبيل المثال، يتم التخلص في مستوطنة عورفا القريبة من عطيريت، منذ سنوات عديدة، من المياه العادمة والصلبة بصبيها نحو الشرق باتجاه وادي الأدن.

"إن أعمال البناء في المدينة تتم بوتيرة سريعة للغاية؛ ففي الوقت الذي يسود فيه تجميد للبناء، عندنا في المستوطنات المجاورة قد فُرِّروا شن حملة للجيولون دون الاستثمار في بناء المدينة."

من نافذة منزلي يمكنني رؤية أعمال البناء طوال الليل والنهار". يقول موظف أوريليف (البيت الكنسيياليونيكي الكنيست) باراك ميشرا، وهو من اليهوديـ الحزب الوطنيـ الديني، الذي انضم إلى المعركة ضد إنشاء المدينة الفلسطينيـة، كما توجه إلى وزير الدفافع أيهود باراك ميشرا "أين سيذهب ٢٥،٠٠٠ شخص؟" كما استمر على الطريق ١٠٠،٠٠٠ سيارة أخرى، كذلك فإن من يسافر إلى القدس سيقابل الكثير من الاكتظاظ المروري أيضاً، أين سيتم هدر المقدمة خاصة؟ حالياً مواقع المقامات فيها البنية التحتية القائمة، أصلًا، أمان يتوجه

البنيات ستكون ذات عدة أدوار (طوابق) عالية، وقد بدأ البناء في المدينة منذ شهرٍ، ووفقاً لخطط البناء، سيأخذ بالحسبان، إقامة منطقة صناعية وتجارية كما سيتم تطبيق التكنولوجيا الخضراء عند بنائها.

وفي تحضيرهم لبناء المدينة الفلسطينيـة هذه في هذا الموقع - بالقرب من المستوطنة عطيرت التي يسكنها قرابة ٧٠ عائلة، والتي تقع على الطريق "ترانسـ قاطع بنينـ" كانت السلطة الفلسطينيـة تعمل لسنوات عديدة، مع ذلك ومع إن أعمال البناء قد بدأت منذ مطلع هذا العام، فإن سكان المستوطنات المجاورة قد فُرِّروا شن حملة للجيولون دون الاستثمار في بناء المدينة.

من نافذة منزلي يمكنني رؤية أعمال البناء طوال الليل والنهار". يقول موظف أوريليف (البيت الكنسيياليونيكي الكنيست) باراك ميشرا، وهو من اليهوديـ الحزب الوطنيـ الديني، الذي انضم إلى المعركة ضد إنشاء المدينة الفلسطينيـة، كما توجه إلى وزير الدفافع أيهود باراك ميشرا "أين سيذهب ٢٥،٠٠٠ شخص؟" كما استمر على الطريق ١٠٠،٠٠٠ سيارة أخرى، كذلك فإن من يسافر إلى القدس سيقابل الكثير من الاكتظاظ المروري أيضاً، أين سيتم هدر المقدمة خاصة؟ حالياً مواقع المقامات فيها البنية التحتية القائمة، أصلًا، أمان يتوجه

روابي وتعني (التلال، باللغة العربية) التي ستقام إلى الشمال من بيرزيت، تقع على بعد حوالي ٢٥ـ٣٠ دقيقة بـسيارة من مدينة رام الله، إن المدينة الجديدة "روابي" التي بدأ العمل من أراضيها مؤخراً في شمال رام الله، ويدعون أن المدينة الجديدة سوف تسبب الإزدحام المروري والتلوث البيئي وتزيد من المخاطر الأمنية وعليه يمكن من الآن بحث إمكانية اتخاذ إجراءات قانونية ضد إستمرار بنائها.

إسرائيل تستعد للقاء الثاني بين أوباما ونتانياهو بعد شهر

تل أبيب - يسافر نتانياهو رئيس الحكومة الإسرائيليـة إلى واشنطن بعد حوالي شهر وبدأت الاتصالات منذ اليوم عقد لقاء بينه وبين الرئيس الأميركيـ باراك أوباما.

وقالت صحيفة "يديعوت أحرونوت" الإسرائيليـة أمس أنه في المرة الأخيرة التي ارادوا فيها في مكتب نتانياهو عقد لقاء بينه وبين أوباما بدأ مسؤولون كبار في الادارة الأميركيـة برفـق هامـتهم، ويوجـه نتانياهو إلى واشنـطن للمشارـكة في المؤتمر السنوي للـلـobby الإسرائيليـ في الولايات المتحدة